

POLKOWICKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

59-170 Przemków ul. Fabryczna 16

tel. (076) 8319 474 , fax 8320 043

NIP 692-21-60-703

ZARZĄD POWIATU

POLKOWICKIEGO

DOD.424.17.2016

Przemków, 2016-04-25

Gmina Chocianów

ul. Ratuszowa 10

59-140 Chocianów

W odpowiedzi na pisma z dnia 10.03.2016r., 15.03.2016r. i uzupełnienia z dnia 14.04.2016r.) Pani Bożeny Markowskiej-Motowidło EKO-INWEST, 65-130 Zielona Góra ul. Grzybowa 48 występującej z upoważnienia Inwestora, Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych w Przemkowie opiniuje negatywnie przedstawioną lokalizację i zwraca projekty sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej do poprawy z uwzględnieniem następujących uwag i zaleceń:

1. Projektowane kanalizacje sanitarne grawitacyjna i tłoczna stanowią infrastrukturę techniczną niezwiązaną z drogą, a ich sytuowanie względem pasa drogowego dróg publicznych określa rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Zgodnie z § 140 ust. 7 i 8 ww. rozporządzenia infrastruktura liniowa napowietrzna i podziemna przebiegająca wzdłuż drogi poza terenem zabudowy powinna być usytuowana poza pasem drogowym. Lokalizowanie w pasach drogowych poza terenem zabudowy możliwe jest jedynie w szczególnie uzasadnionych przypadkach po uzyskaniu zgody na odstępstwo. Infrastruktura powinna być lokalizowana w odległościach określonych w przepisach o drogach publicznych.
2. Umieszczenie w pasie drogowym dróg powiatowych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi związane jest z ponoszeniem corocznych opłat za rzut poziomy tych urządzeń, a zlokalizowanie kanalizacji w jezdni z odtworzeniem nawierzchni na całej jej szerokości.
3. Odtworzenie dotyczy także pozostałych elementów pasa chodników, poboczy i rowów przydrożnych z zagęszczeniem (przedstawienie badań zagęszczenia) i wyprofilowaniem oraz naprawą powstałych w trakcie prac uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników oraz istniejącej infrastruktury drogowej.
4. Wykonywanie robót w obrębie pasa drogowego oraz objazdów wymaga zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozrządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
5. W przypadku kolizji projektowanej kanalizacji sanitarnej z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci
6. Uwagi do projektowanych lokalizacji :
 - miejsowość Ogrodzisko droga powiatowa nr 1234D (dz. nr 110):
 - rys. nr 1 - kanalizacja w chodniku gruntowym , odtworzyć i uzupełnić uszkodzony istniejący krawężnik. Kanalizacja umieszczona na głębokości umożliwiającej przebudowę i prowadzenie prac utrzymaniowych;
 - rys. nr 2, 3 i 4 - kanalizację w poboczu usytuować w odległości min 1,0 m od krawędzi jezdni. Wykop nie bliżej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Jest to teren niezabudowany - przesunąć poza pas drogowy lub uzyskać odstępstwo;

miejsowość Jabłonów droga powiatowa nr 1139D (dz. nr 7/1, 7/4, 7/5, 58, 233/7)

- rys. nr 2, 4 - przesunąć z jezdni w pobocze. Jeżeli jednak w jezdni, to sytuować kanalizację w odległości ok. 1,0 m od krawędzi, tak aby mieściła się pomiędzy śladem kół poruszających się pojazdów, z odtworzeniem konstrukcji drogi po wykopach i nawierzchni na całej szerokości jezdni

miejsowość Parchów droga powiatowa nr 1147D (dz. nr 110, 957)

- rys. nr 7(8) - przenieść poza jezdnię (do linii istniejących słupów)
- rys. nr 9, 10 - poza jezdnią w poboczu zachowując min odległość 1,0 od krawędzi jezdni. Wykop nie bliżej niż 0,5 m od krawędzi jezdni
- rys. nr 11 - kanalizację prowadzić poza jezdnią w poboczu zachowując min odległość 1,0 od krawędzi jezdni. Wykop nie bliżej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Przenieść na drugą stronę drogi,
- rys. nr 12, 13 - kanalizacja w jezdni w odległości ok. 1,0 m od krawędzi, tak aby mieściła się pomiędzy śladem kół poruszających się pojazdów, z odtworzeniem konstrukcji drogi po wykopach i nawierzchni na całej szerokości jezdni
- rys. nr 14, 15 - przenieść poza jezdnię w pobocze, jeżeli w jezdni, to sytuować kanalizację w odległości ok. 1,0 m od krawędzi, tak aby mieściła się pomiędzy śladem kół poruszających się pojazdów,

miejsowość Raków droga powiatowa nr 1155D (dz. nr 319, 317/5, 334/1, 335/1, 335/2)

- rys. nr 1, 2, 3, 4, 5 - projektowana sieć wodociągowa nie uwzględniona w projekcie-skoordynować. Kanalizacja usytuowana w jezdni. Lokalizować w odległości ok. 1,0 m od krawędzi. Odtworzenie konstrukcji drogi po wykopach i nawierzchni na całej szerokości jezdni;

miejsowość Trzebnice droga powiatowa nr 1137D (dz. nr 818),

- rys. nr 1, 3, 6, 8, 9, 12, 13, 18 - nie dotyczy kolizji z drogami powiatowymi
- rys. nr 2 - kolizja z istniejącą kanalizacją deszczową na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1155D DO Michałowa w kierunku Lubina, zinwentaryzować kanalizację deszczową i dostosować do niej projektowaną kanalizację sanitarną;
- rys. nr 4, 5 - kanalizacja sanitarna projektowana w wąskim chodniku. Przeanalizować czy jest możliwość umieszczenia kanalizacji (studnie);
- rys. nr 7 - zinwentaryzować istniejącą kanalizację deszczową. Dostosować do niej projektowaną kanalizację sanitarną;
- rys. nr 11, 14, 15 - kanalizacja sanitarna projektowana w poboczu - odległość 1,0 m od krawędzi jezdni. Wykop nie bliżej niż 0,5 m od krawędzi jezdni;
- rys. nr 16, 17, 19 - stara kanalizacja deszczowa - zinwentaryzować i przeprojektować kanalizację sanitarną;

miejsowość Trzebnice droga powiatowa nr 1154D (dz. nr 833, 749/1, 834)

- rys. nr 7 - kanalizacja sanitarna projektowana w jezdni. Sytuować w odległości ok. 1,0 m od krawędzi, tak aby mieściła się pomiędzy śladem kół poruszających się pojazdów, z odtworzeniem konstrukcji drogi po wykopach i nawierzchni na całej szerokości jezdni;
- rys. nr 10, 20, 21, 22 - przesunąć projektowaną kanalizację maks. do granicy pasa drogowego, konieczność odtworzenia rowu przydrożnego, przenieść ewentualnie poza pas.

miejsowość Brunów droga powiatowa nr 1126D (dz. nr 37/1, 374/6, 383, 762)

- rys. nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 - nie dotyczy dróg powiatowych,
- rys. nr 6A, 6B - teren niezabudowany przenieść kanalizację za pas drogowy,
- rys. nr 9 - nie dopuszcza się umieszczenia w jezdni - przenieść za istniejącą sieć wodociągową;

miejsowość Żabice droga powiatowa nr 1234D (dz. nr 165):

- rys. nr 5 - projektowaną przepompownię przenieść poza pas drogowy. Kanalizacja sanitarna grawitacyjna koliduje z istniejącą kanalizacją deszczową (przy granicy z działkami nr 100/14 i 103/2)- przeprojektować.
- rys. 5, 6 - nie prowadzić kanalizacji w jezdni ze względu na omijanie istniejących urządzeń (np. kable telefoniczne) - przewidzieć należy ich przełożenie;

miejsowość Chocianowiec droga powiatowa nr 1137D (dz. nr 1602)

- rys. nr 1 - przy projektowaniu kanalizacji sanitarnej nie uwzględniono projektowanej w tym obrębie kanalizacji deszczowej (pozwolenie nr 933.2014). Przeprojektować w dostosowaniu do naszego projektu. Za skrzyżowaniem z drogą nr 1155D do Rakowa przenieść na drugą stronę drogi w pobocze z zachowaniem min odległości 1,5 m od krawędzi jezdni;
- rys. nr 2 - ominąć naszą kanalizację deszczową (propozycja naniesiona na rysunku)

miejsowość Chocianowiec droga powiatowa nr 1155D (dz. nr 1603/1, 1603/3, 1609,1611, 1662)

- rys. nr 3 - w obrębie dz. nr 1603/1 kanalizacja poprowadzona w jezdni. Konieczne odtworzenie konstrukcji drogi po wykopach i nawierzchni na całej szerokości jezdni. W jezdni sytuować kanalizację w odległości ok. 1,0 m od krawędzi , tak aby mieściła się pomiędzy śladem kół poruszających się pojazdów. Na dalszym odcinku przesunąć kanalizację z jezdni na pobocze zachowując min 1,0 m odległości od krawędzi jezdni. Wykop nie bliżej niż 0,5 m od krawędzi jezdni;
- rys. nr 3 i 5 - przesunąć kanalizację z jezdni na pobocze zachowując min 1,0 m odległości od krawędzi jezdni, można przenieść na pobocze z drugiej strony drogi. Wykop nie bliżej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Jeżeli pozostanie w jezdni to z odtworzeniem konstrukcji drogi po wykopach i nawierzchni na całej szerokości jezdni. W jezdni sytuować kanalizację w odległości ok. 1,0 m od krawędzi , tak aby mieściła się pomiędzy śladem kół poruszających się pojazdów.

miejsowość Trzmielów droga powiatowa nr 1219D (dz. 160, 840)

- rys. nr 1, 2, 3 - brak zgody na umieszczenie po krawędzi jezdni. Przenieść w pobocze zachowując min 1,5 m odległości od krawędzi jezdni. Na odcinku (dz. 840), gdzie są tereny bez zabudowy, przenieść poza pas drogowy;

miejsowość Chocianów droga powiatowa nr 1177D - ul. Trzebnicka (dz. nr 188, 348, 349)

- rys. nr 1 - brak zgody na proponowaną lokalizację (chodnik i kanalizacja deszczowa wykonane w 2014r., objęte gwarancją). Przenieść na drugą stronę zachowując min odległość 1,0 od krawędzi jezdni. Wykop nie bliżej niż 0,5 m od krawędzi jezdni;
- rys. nr 2 - przenieść na drugą stronę drogi i odsunąć min 1,5 m od krawędzi jezdni. Lub przeprojektować poza pas drogowy;
- rys. nr 3 - odsunąć min 1,5 m od krawędzi jezdni lub przenieść poza pas drogowy;

miejsowość Pogorzelska droga powiatowa nr 1139D (dz. nr 187)

- rys. nr 4, 2 - kanalizację poprowadzić w poboczu w nie w jezdni. Wykop nie bliżej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Odtworzyć rów przydrożny;

miejsowość Jabłonów droga powiatowa nr 1147D (dz. nr 2360, 381, 957)

- rys. nr 4, 5, 6 - brak zgody na zlokalizowanie w jezdni. Przesunąć poza pas drogowy lub w pobocze zachowując min odległość 1,0 od krawędzi jezdni. Wykop nie bliżej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Teren niezabudowany na zlokalizowanie w pasie drogowym kanalizacji sanitarnej uzyskać należy odstępowo;

- rys. nr 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, - kanalizacja sanitarna poprowadzić w poboczu (min 1,0 m od krawędzi jezdni). Usytuowanie w jezdni w odległości ok. 1,0 m od krawędzi, tak aby mieściła się pomiędzy śladem kół poruszających się pojazdów, z odtworzeniem konstrukcji drogi po wykopach i nawierzchni na całej szerokości jezdni;
- rys. nr 5 - obr. Szklary Dolne - przesunąć poza pas drogowy między granicą pasa, a istniejący wodociąg
- rys. nr 10, 11, 12 - brak zgody na usytuowanie w jezdni, przenieść poza jezdnię w pobocze;
- rys. nr 13, 13A - przenieść z jezdni i poza pas drogowy, teren niezabudowany;
- rys. nr 14 - nie dotyczy dróg powiatowych;

miejsowość Michałów droga powiatowa nr 1154D (dz. nr 91/1, 1015, 54/1)

- rys. nr 2 - kanalizację przesunąć do granicy pasa drogowego. Projektowane przepompownie przenieść poza pas drogowy.
- rys. nr 3 - przenieść poza pas drogowy. Jeżeli w obrębie pasa to poprowadzić przy granicy - odstępstwo;
- rys. nr 4 - teren niezabudowany - odstępstwo. Przesunąć do linii energetycznej lub przenieść poza pas;
- rys. 5, 6 - teren niezabudowany - odstępstwo. Przesunąć poza pas;
- rys. nr 7, 8 - w poboczu min 1,0 m od krawędzi jezdni;

miejsowość Szklary Dolne droga powiatowa nr 1219D (dz. nr 123, 124,

- rys. nr 1 - teren niezabudowany - odstępstwo. Poprowadzić w poboczu z odtworzeniem skarp rowu. Umieszczenie w jezdni - sytuować w odległości ok. 1,0 m od krawędzi, tak aby kanalizacja mieściła się pomiędzy śladem kół poruszających się pojazdów, z odtworzeniem konstrukcji drogi po wykopach i nawierzchni na całej szerokości jezdni;
- rys. nr 2 - poprowadzić w poboczu z odtworzeniem skarp rowu. Umieszczenie w jezdni - sytuować w odległości ok. 1,0 m od krawędzi, tak aby kanalizacja mieściła się pomiędzy śladem kół poruszających się pojazdów, z odtworzeniem konstrukcji drogi po wykopach i nawierzchni na całej szerokości jezdni;
- rys. nr 3 - przesunąć i poprowadzić przy granicy pasa drogowego;
- rys. nr 4 - przenieść poza pas drogowy;
- rys. nr 5 - zmiany lokalizacji. Skoordynować z projektowaną przebudową drogi powiatowej nr 1219D - inwestycja PZDP;
- rys. nr 6, 7, 8 - przepompownia poza pas drogowy. Kanalizację poprowadzić w poboczu, a nie w jezdni.

załączniki -1 komplet planów

Otrzymują:

1. Gmina Chocianów
59-140 Chocianów ul. Ratuszowa 10
adres do korespondencji:
EKO-INWEST,
65-130 Zielona Góra ul. Grzybowa 48
2. PZDP a/a

Z up. ZARZĄDU POWIATU POLKOWICKIEGO

Rafał Rozmus
DYREKTOR

Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych